

La ricetta per motori di prestigio

«Se lo puoi sognare, lo puoi fare». Così Enzo Ferrari incitava i propri collaboratori nel realizzare anche i progetti più ardui. Ed è così che un comitato promotore costituito da tecnici e giornalisti (ad altissimo livello e con pluriennale esperienza), del settore meccanico e dei motori sta collaborando con l'ingegner Giacomo Caliri per realizzare uno splendido sogno, la realizzazione dell'Expotecnica, una prestigiosa sede museale, una esclusiva raccolta di componenti tecnici assai significativi completata da aree dedicate a conferenze ed informazioni su processi industriali e tecnologie, nonché siti con materiale storico-culturale ad esse connessi. Giacomo Caliri ha rivestito ruoli di grande importanza in Ferrari, Minardi, Alfa-Romeo, Scuderia Fittipaldi, Ats, Maserati, De Tomaso ricevendo prestigiosi riconoscimenti nell'ambito della propria carriera.

«In base agli ultimi dati raccolti dall'Istat-esordisce Maurizio Valentini di Piano del Voglio (San Benedetto Val di Sambro) in qualità i

responsabile alle 'Relazioni Esterne e Marketing Strategico' di questo Team d.o.c.-l'industria meccanica italiana si basa su oltre cinquantotto mila aziende con addetti pari quasi a due milioni. Questo dato fa comprendere palesemente-continua Valentini-come la ricchezza del nostro paese sia rappresentata anche da microrealità produttive,

che tuttavia operano ad altissima tecnologia, puntando su un prodotto di qualità evoluta, cercando costantemente di concorrere al miglioramento della loro specifica produzione; una realtà assai amata da Enzo Ferrari e che ora vive in Appennino dove operano e producono tante piccole imprese artigiane, sì avanzate tecnologicamente, ma nel contempo, al-

trettanto abili ad usare, per pezzi di particolare pregio, l'attrezzatura più vecchia del mondo...le proprie mani».

Sarà dunque questa miriade di aziende dell'Appennino Tosco Emiliano, che verranno coinvolte in questo ambito ed ambizioso progetto (parte di esse hanno già iniziato questo percorso), dando lustro al territorio montano e all'ingegnosità italiana in tutto il mondo.

Il tutto nascerà a Modena luogo di elevata concentrazione di 'Storia e di Sapere' del mondo della meccanica ('Galleria Ferrari' a Maranello, 'Museo dell'Auto Storica Stanguellini' sulla via Emilia a Modena, 'Museo dell'Auto e Moto d'Epoca Umberto Panini' a Cognento, 'Collezione Mario Righini' presso il Castello di Panzano a Castelfranco Emilia, 'Museo Storico Lamborghini' situato all'interno dell'omonima azienda a Sant'Agata Bolognese), tanto per citarne i più rappresentativi.

Per informazioni ulteriori www.expotecnica.it.

Veronica Balboni