

L'ANTEFATTO QUANDO IL PASSATO INSEGNA

Una soluzione nata a Maranello nel 1970

La studiò l'ingegner Caliri per la 312 P. Obiettivo: dare più appoggio davanti

● Il «buco» nel muso della Ferrari? Lo ha inventato 38 anni fa l'ingegner Giacomo Caliri, il primo aerodinamico puro assunto personalmente a Maranello da Enzo Ferrari. Un punto di partenza dal quale il tecnico siciliano, che da allora continua a vivere a Modena (oggi sta dando vita al grandioso progetto di Expotecnica, santuario con tutto ciò che è stato inventato nelle corse) da cui decollò poi per altre esperienze in Fittipaldi, Minardi, Fly Studio.

«Il famoso buco — racconta l'ingegner Caliri — lo introducemmo nel frontale della 312 Sport Prototipo sin dal 1970 e nacque solo con funzione aero-



Giacomo Caliri, 68 anni COLOMBO

dinamica, perchè contrariamente a quanto pensavano alcuni, non serviva a raffreddare i radiatori. Resistette sulla vettura per tre anni e nel '71 vincemmo ben 12 gare su 12. Lo provammo alla galleria del vento di Stoccarda e vedemmo subito che dava molto carico davanti e quindi più stabilità alla vettura. Sono felice che la Ferrari, oggi, abbia ripreso la stessa idea...».



Jacky Ickx su Ferrari 312 P a Brands Hatch 1970: nel tondo il buco COLOMBO