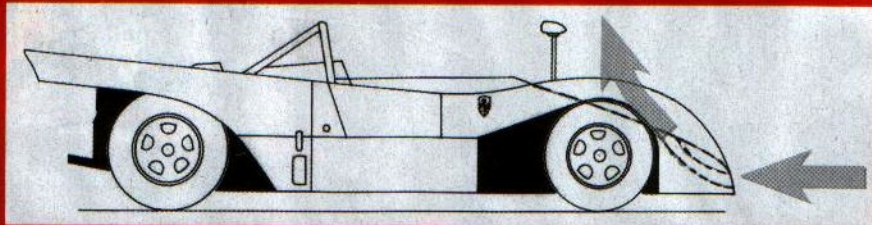


Quel precedente targato Caliri

La Ferrari F2008 con il "tunnel" sul muso, ha un curioso precedente a Maranello che risale all'alba degli Anni '70, quando la F.1 era affiancata dalle gare sport. Per le stagioni '71-'72 venne approntata la 312 PB e all'ingegner Giacomo Caliri venne l'idea di sfruttare il condotto anteriore, utilizzato di solito per il raffreddamento dei radiatori, per creare un effetto deportante che migliorava la tenuta dell'anteriore. «Davanti al muso - spiega l'ing. Caliri, attualmente impegnato nella creazione di "Expotecnica" - si crea una forte pressione che subito si trasforma in altrettanto forte depressione perché aumenta la sezione. Sfruttai quindi l'aria nella zona anteriore, deviandola verso l'alto, per creare una forza aerodinamica contraria...». Un effetto suolo, quando questo termine non era stato ancora inventato nelle corse. E nel '72 la 312PB dominò il Mondiale marche vincendo 10 corse su 10.



Che intuito!

A sinistra, l'ingegner Caliri, ideatore del muso della Ferrari 312 PB, iridata endurance nel '72