

ALUMINA

MOU with Vinacomin

Alcoa World Alumina and Chemicals has signed a memorandum of understanding with Vietnam National Coal-Minerals Industries Group (Vinacomin).

The agreement calls for creation of a joint venture to explore feasibility of construction and operation of an alumina refinery located in the Gia Nghia bauxite deposit area in Dak Nong Province, with first stage capacity between 1.0 and 1.5 million mtpa, and expansion opportunities from there. Bauxite in the region is among the highest quality in the world.

The joint venture would be 51% held by Vinacomin and 49% held by Alcoa World Alumina and Chemicals.

Vinacomin is responsible for all bauxite development in Vietnam and was recently formed as a result of the merger of the Vietnam National Coal Group and the Vietnam National Minerals Corporation.

Alcoa World Alumina and Chemicals is a global alliance between Alcoa and Alumina Ltd, with Alcoa holding 60%.

Protocollo d'intesa con Vinacomin

Alcoa World Alumina and Chemicals ha firmato un protocollo d'intesa con il Vietnam National Coal-Minerals Industries Group (Vinacomin).

L'accordo intende creare una joint venture per esaminare la fattibilità della costruzione e del funzionamento di una raffineria di bauxite nell'area di Gia Nghia, ricca di quel minerale, nella provincia di Dak Nong. Il primo livello di capacità produttiva è stimato tra 1 e 1,5 milioni di tpa con la possibilità di ulteriori espansioni. La bauxite di questa regione è di una qualità delle migliori al mondo.

La joint venture prevede che il 51% sia detenuto da Vinacomin e il 49% da Alcoa World Alumina and Chemicals.

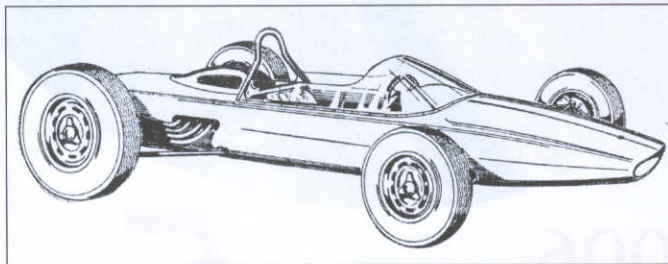
Vinacomin è responsabile di tutto lo sviluppo nel settore bauxite in Vietnam ed è nata recentemente dalla fusione del Vietnam National Coal Group e della

Vietnam National Minerals Corporation. Alcoa World Alumina and Chemicals è un'alleanza globale tra Alcoa e Alumina Ltd, in cui Alcoa detiene il 60%.

AUTOMOTIVE

Competition cars museum

Giacomo Caliri, an engineer known in the Formula 1 international courses, gave birth to Expotecnica, the first Exhibition and Documentation Centre for the Competition Car Technique and Mechanics.



The museum will be set in Modena, an industrial and artisan town where many highly specialized small and medium manufacturing companies have effectively contributed to the technological development of cars on an international level.

Expotecnica will be a unique and innovative initiative as regards the entire world market.

The exhibition will show the history of competition cars through the evolution and the technological development undergone by their single components. The

show will be the result of a severe scientific selection concerning the most representative mechanic components of a competition car technical evolution, all sports versions included. The exhibition will be highly interactive: in fact, the visitors will have the possibility to examine the technical component as well as to receive further and more detailed information thanks with multidisciplinary sources, photographs, short films, interviews with designers, and technical specifications.

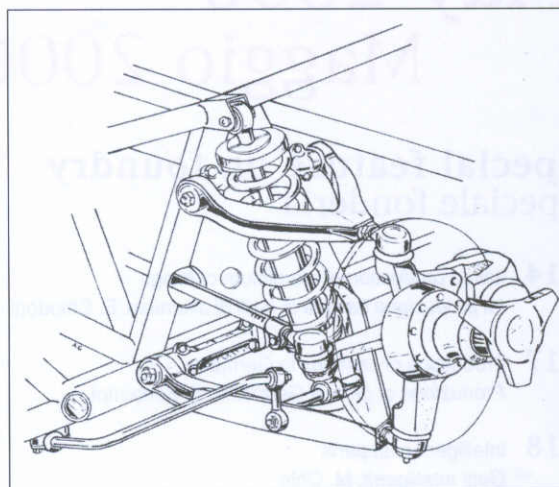
The first organizational phase has come to an end: Expotecnica team will soon develop this new project of museum and will open the doors to all technicians and fans of this sector.

For further information: www.expotecnica.it.

Museo per l'auto da competizione

Da un'idea di Giacomo Caliri, un tecnico progettista affermato nei circuiti internazionali della Formula 1, nasce Expotecnica, il primo Centro Espositivo e di Documentazione della Tecnica e della Meccanica per l'Auto da Competizione. Ad ospitare la sede museale

sarà la città di Modena, un tessuto industriale ed artigianale costituito da tante piccole e medie realtà produttive, ad altissima specializzazio-



ne, che hanno fattivamente contribuito allo sviluppo tecnologico delle auto su scala internazionale.

Expotecnica si presenterà come un'iniziativa unica ed innovativa sull'intero panorama mondiale. Presso la sede museale verrà illustrata la storia dell'auto da competizione attraverso l'evoluzione e lo sviluppo tecnologico dei suoi singoli componenti.

L'esposizione sarà il frutto di una rigorosa selezione scientifica degli elementi mecca-